



SENAT

Comisia economică, industrii și servicii
Nr.XX/211/27.05.2013

RAPORT

la propunerea legislativă pentru modificarea lit.l) a alin.(3) al art.2 din Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa nr.**L141/2013** pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru modificarea lit.l) a alin.(3) al art.2 din Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică*, inițiate de domnii deputați Ion Melinte, Gheorghe Nețoiu – PP-DD, Vasile Iliuță – PD-L.

Din partea Ministerului Transporturilor au participat Uță Cristian – șef departament Registrul Auto Român și Anghel Gheorghe consilier.

Proiectul de lege are ca obiect de reglementare modificarea art.2 alin.(3) lit.l) din *Ordonanța Guvernului nr.81/2000 privind certificarea încadrării vehiculelor rutiere înmatriculate în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și folosința conform destinației, prin inspecția tehnică periodică*, în sensul eliminării condiției de masă totală autorizată pentru remorcile, semiremorcile apicole și rulotele ce au obligația de a face inspecția tehnică periodică (ITP) la 3 ani.

Practic, inițiativa propune ca regimul mai favorabil care se aplică în prezent pentru remorcile, semiremorcile și rulotele cu masa totală maximă autorizată (MTMA) de până la 3,5 tone să se aplice și celor cu MTMA de peste 3,5 tone.

Membrii comisiei au hotărât cu majoritate de voturi întocmirea unui **raport de respingere** a inițiativei legislative din următoarele considerente:

Pentru remorci și semiremorci apicole, precum și pentru rulote cu masa totală maximă autorizată de până la 3,5 tone inclusiv, a fost adoptat un regim

mai favorabil, prin creșterea periodicității la 3 ani în loc de 2 ani, cum este regula generală.

Acest regim mai favorabil nu poate fi adoptat și pentru remorcile, semiremorcile apicole și rulotele cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5 tone, întrucât *Directiva 2009/40/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 6 mai 2009 privind inspecția tehnică auto pentru autovehicule și remorcile acestora* prevede în mod expres periodicitatea pentru toate remorcile și semiremorcile cu masa totală maximă autorizată de peste 3,5 tone. Astfel, la punctul 3 din Anexa I la Directiva 2009/40/CE se prevede că pentru aceste remorci și semiremorci periodicitatea la care se efectuează ITP este de 1 an.

Menționăm că există avizul favorabil al Consiliului Legislativ.

Comisia pentru administrație publică, organizarea teritoriului și protecția mediului a transmis un aviz negativ.

Guvernul, prin punctul de vedere transmis, nu susține inițiativa legislativă.

Față de cele prezentate mai sus, propunem plenului Senatului pentru dezbatere **raportul de respingere** și inițiativa legislativă.

Prin natura reglementărilor sale propunerea legislativă face parte din categoria legilor ordinare și urmează a fi votată potrivit dispozițiilor art.76 alin. (2) din Constituția României.

Senatul este prima Cameră sesizată.

PREȘEDINTE
Senator
Lucian ILIESCU



SECRETAR,
Senator
Neagu MIHAI

